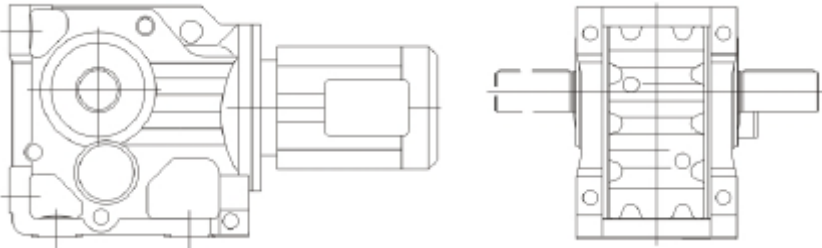
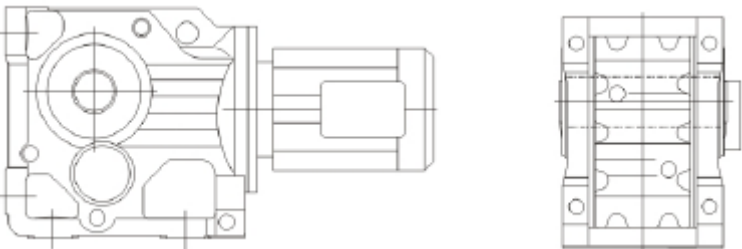
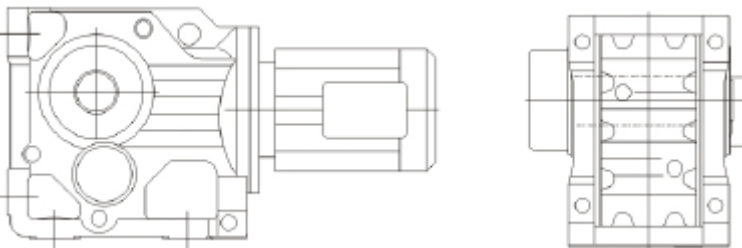
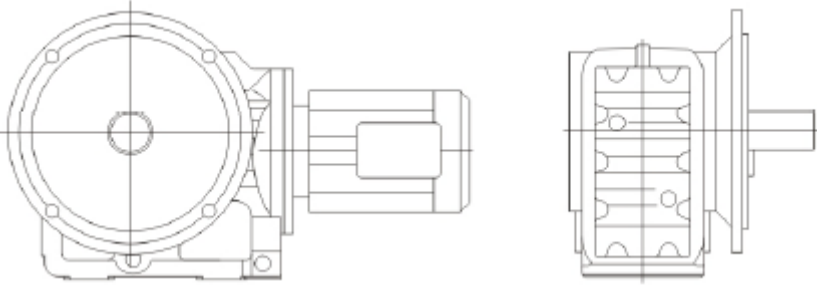
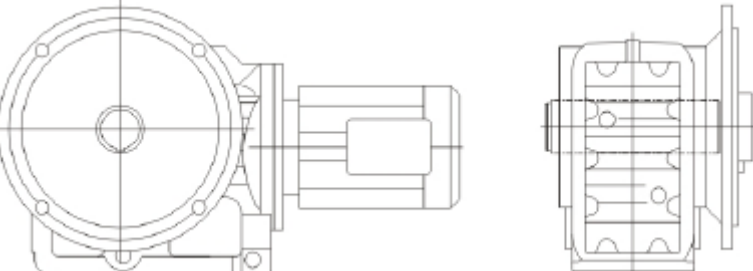
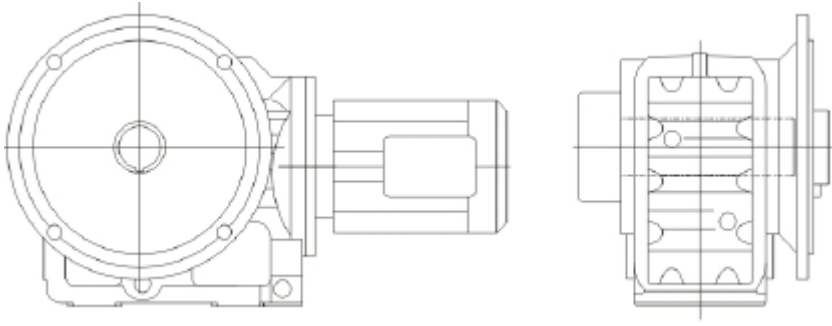
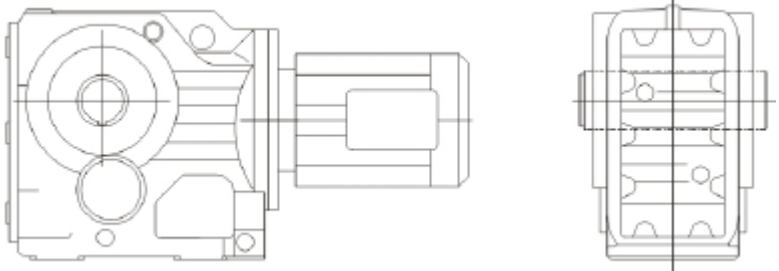
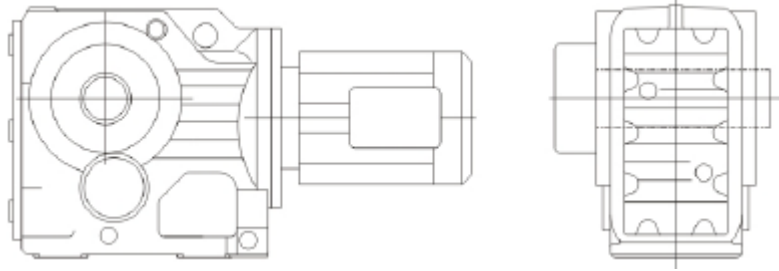
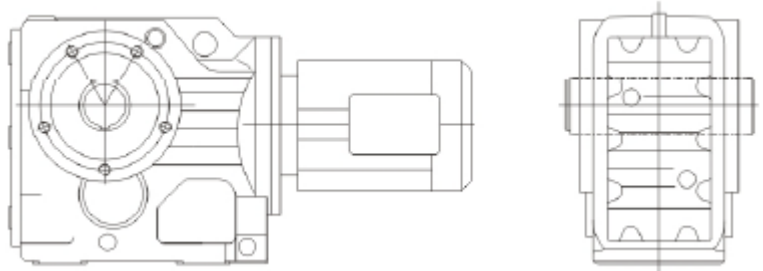
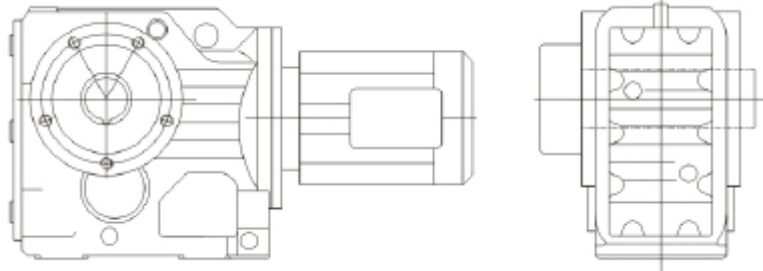


Варианты исполнения мотор-редуктора.

	<p>К</p>	<p>Мотор-редуктор на лапах с выступающим выходным валом.</p>
	<p>К..В KV..В</p>	<p>Мотор-редуктор на лапах с полым выходным валом. Мотор-редуктор на лапах с полым шлицевым валом</p>
	<p>KH..В</p>	<p>Мотор-редуктор на лапах с полым валом со стяжной муфтой</p>
	<p>KF</p>	<p>Мотор-редуктор с выходным фланцем и выступающим выходным валом.</p>
	<p>KAF KVF</p>	<p>Мотор-редуктор с выходным фланцем и полым выходным валом. Мотор-редуктор с выходным фланцем и полым шлицевым выходным валом.</p>

Коническо-цилиндрические мотор-редукторы серии К

	<p>KNF</p>	<p>Мотор-редуктор с выходным фланцем и полым валом со стяжной муфтой.</p>
	<p>KA KV</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со шпоночным пазом. Мотор-редуктор с полым шлицевым валом.</p>
	<p>KN</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со стяжной муфтой.</p>
	<p>AZ VZ</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со шпоночным пазом. Торцевое крепление. Мотор-редуктор с полым шлицевым валом. Торцевое крепление.</p>
	<p>KNZ</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом и стяжной муфтой. Торцевое крепление.</p>