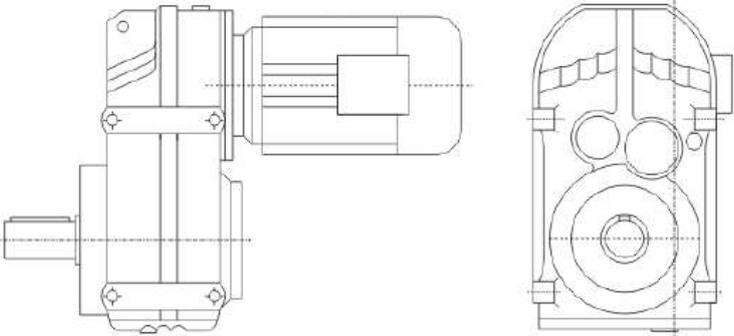
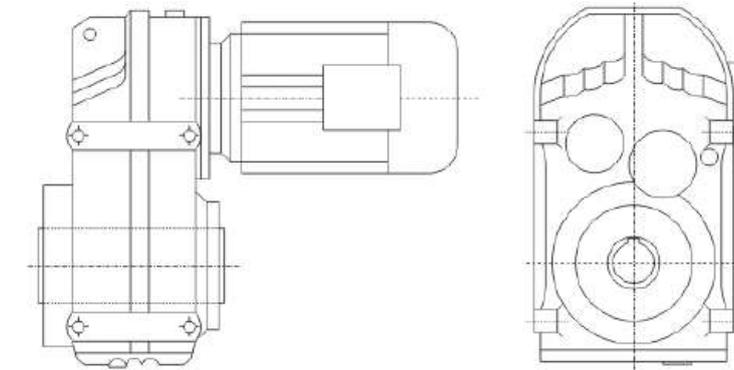
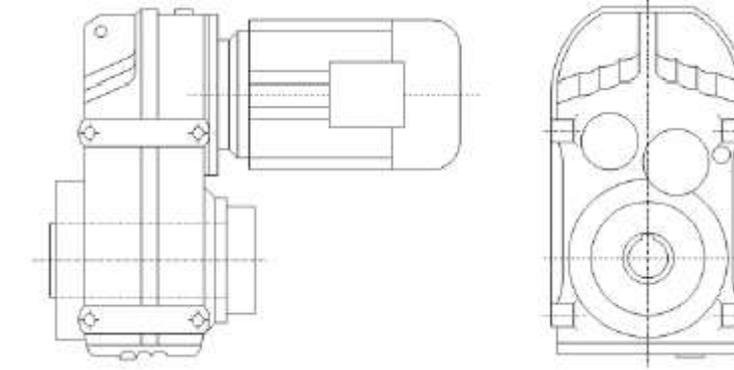
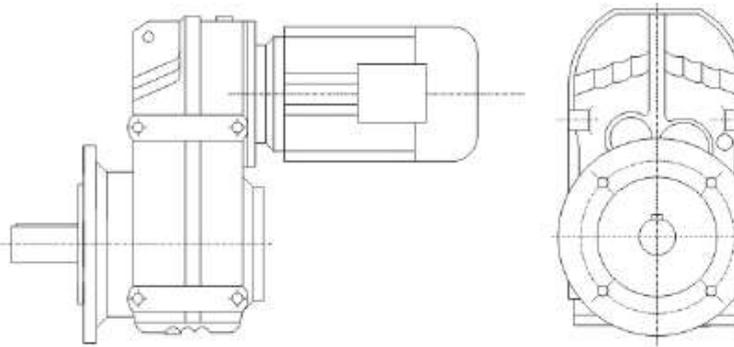
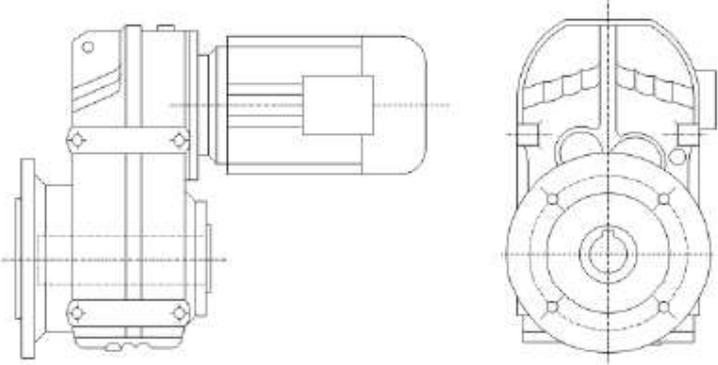
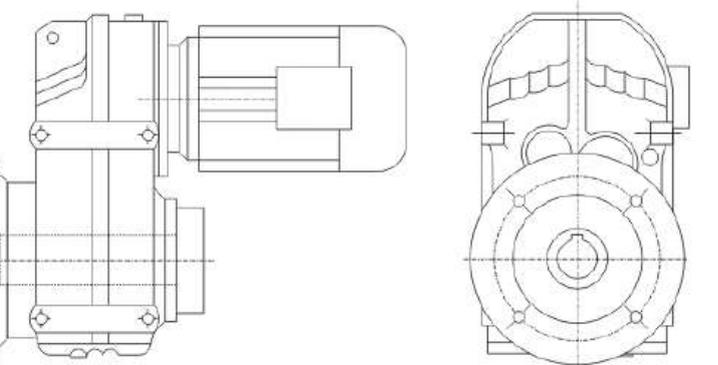
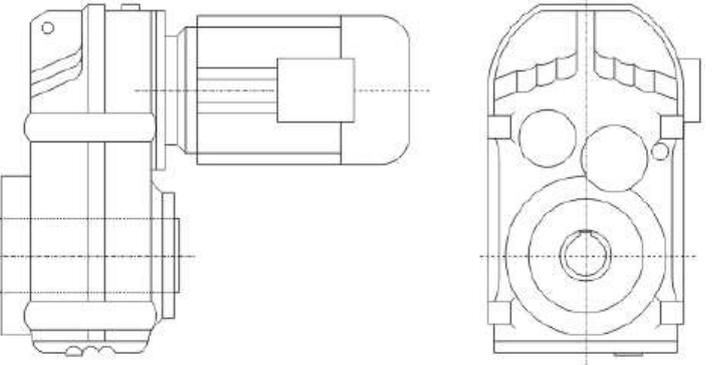
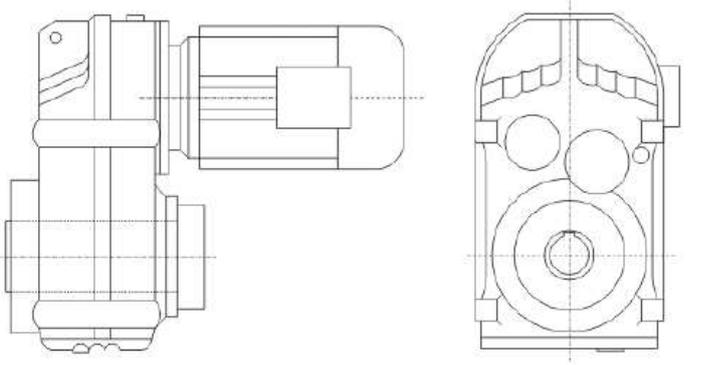
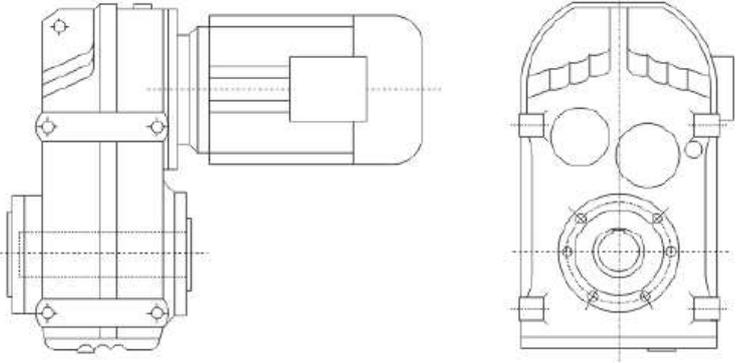
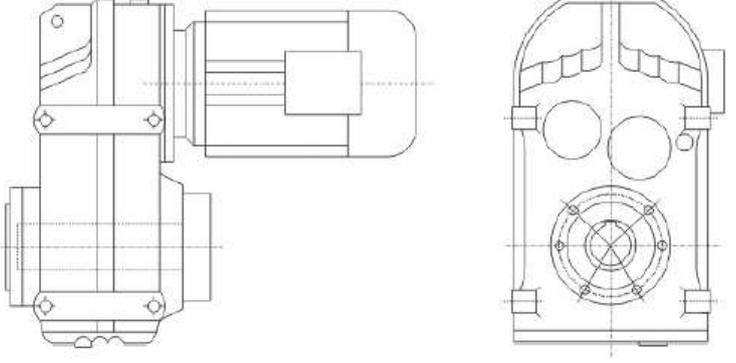


Варианты исполнения мотор-редуктора.

	<p>F</p>	<p>Мотор-редуктор с выступающим валом. Монтаж редуктора с помощью крепежных отверстий на корпусе редуктора.</p>
	<p>FA..B FV..B</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со шпоночным пазом. Мотор-редуктор с полым шлицевым валом. Монтаж редуктора с помощью крепежных отверстий на корпусе редуктора.</p>
	<p>FH..B</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом и стяжной муфтой. Монтаж редуктора с помощью крепежных отверстий на корпусе редуктора.</p>
	<p>FF</p>	<p>Мотор-редуктор с выходным фланцем и выступающим выходным валом.</p>

	<p>FAF</p>	<p>Мотор-редуктор с выходным фланцем и полым выходным валом.</p>
	<p>FHF</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со стяжной муфтой и выходным фланцем.</p>
	<p>FA</p> <p>FV</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со шпоночным пазом.</p> <p>Мотор-редуктор с полым шлицевым валом.</p>
	<p>FH</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом и стяжной муфтой.</p>

	<p>FAZ</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом со шпоночным пазом. Торцевое крепление.</p>
	<p>FVZ</p>	<p>Мотор-редуктор с полым шлицевым валом. Торцевое крепление.</p>
	<p>FHZ</p>	<p>Мотор-редуктор с полым валом и стяжной муфтой. Торцевое крепление.</p>